



# Mittel-Deutschland-Cup

## im Seifenkistenrennsport

### - Festlegungen zur Durchführung - Stand vom 02. November 2013

#### 1. Ziele und Organisation

- 1.1 Der Mittel-Deutschland-Cup im Seifenkistenrennsport ist ein sportlicher Wettbewerb, der mit Seifenkisten in verschiedenen Klassen über mehrere Veranstaltungen ausgefahren wird. Der Pilot bzw. das Team, welches in der jeweiligen Klasse im Verlauf eines Rennjahres die meisten Punkte erhalten hat, wird als Gewinner des Mittel-Deutschland-Cups im Seifenkistenrennsport des jeweiligen Jahres geehrt.
- 1.2 Die Organisation des Mittel-Deutschland-Cup erfolgt ehrenamtlich durch ein Org-Team.
- 1.3 Das ständige Organisationsteam besteht aus folgenden Personen:

Bert Hoppe	Callenberg
Steffen Kauer	Kuhschnappel
Jürgen Reichel	Spitzkunnersdorf
Sebastian Richter	Chemnitz
Udo Vettermann	Schönberg

Namen und Kontaktdaten des Org-Teams werden auf der Internetseite [www.mittel-deutschland-cup.de](http://www.mittel-deutschland-cup.de) veröffentlicht.

- 1.4 Jeder Veranstalter, der sich an der Ausrichtung des Mittel-Deutschland-Cups in dem jeweiligen Jahr beteiligt, kann einen Vertreter zur Mitarbeit im Org-Team benennen. Die Vertreter der jeweiligen Veranstalter werden auf der Internetseite [www.mittel-deutschland-cup.de](http://www.mittel-deutschland-cup.de) veröffentlicht.

#### 2. Der Mittel-Deutschland-Cup

- 2.1 Eine Beteiligung am Mittel-Deutschland-Cup ist Veranstaltern aus Mitteldeutschland möglich. Welche Rennen für den Mittel-Deutschland-Cup gewertet werden, entscheiden die ständigen Mitglieder des Org-Teams und die Vertreter der Veranstalter des aktuellen Jahres für das folgende Rennjahr. Es werden maximal 8 Veranstaltungen für den Mittel-Deutschland-Cup pro Jahr berücksichtigt. Die Veranstalter bekunden per E-Mail an [mail@mittel-deutschland-cup.de](mailto:mail@mittel-deutschland-cup.de) bis spätestens zum 31. Dezember des laufenden Jahres gegenüber dem Org-Team ihr Interesse an der Teilnahme zum Mittel-Deutschland-Cup für das kommende Jahr. Mit der Bewerbung zum MDC ist das Reglement der Veranstalter für das Folgejahr einzureichen. Nachträgliche Änderungen, welche den MDC betreffen, sind mit dem Org-Team abzustimmen.
- 2.2 Die Bekanntgabe, der Veranstaltungen, die im kommenden Jahr gleichzeitig Rennen für den Mittel-Deutschland-Cup sind, erfolgt im Rennkalender ([www.seifenkisten-rennkalender.de](http://www.seifenkisten-rennkalender.de)) und auf der Homepage des Mittel-Deutschland-Cup ([www.mittel-deutschland-cup.de](http://www.mittel-deutschland-cup.de)) bis spätestens 31. Januar der jeweiligen Rennsaison.

- 2.3 Für die Finanzierung des Mittel-Deutschland-Cups wird durch jeden teilnehmenden Veranstalter ein Beitrag von 100.- € bereitgestellt. Alternativ können die Veranstalter 3.- € pro gestarteten MDC-Seifenkiste beim jeweiligen Rennen entrichten. Eine separate Berechnung nur für MDC-Teilnehmer ist nicht zulässig. Die Gebühr ist bis spätestens 14 Tage nach der Veranstaltung zu entrichten.

Zusätzliche Beiträge der Veranstalter sind willkommen.

### 3. Wertung von Rennen für den Mittel-Deutschland-Cup

- 3.1. Um den Mittel-Deutschland-Cup können alle Piloten beziehungsweise Teams fahren, die das jeweilige Reglement der am Mittel-Deutschland-Cup teilnehmenden Veranstalter anerkennen und sich für die Teilnahme am Mittel-Deutschland-Cup eingeschrieben haben.

- 3.1.1 In den Einsitzer-Klassen (außer Design-Klasse) wird immer der Name und der Vorname des Piloten in der Pokalwertung geführt. In der Design-Klasse wird die Wertung auf die Seifenkiste bezogen.

- 3.1.2 Bei einem Mehrsitzer ist durch das Team ein Name für die Seifenkiste zu benennen.

- 3.1.3 Um Verwechslungen auszuschließen, kann das Org-Team zusätzliche Unterscheidungsmerkmale verwenden. In jedem Fall ist eine Ansammlung von Punkten mit der selben Seifenkiste durch Mehrfachstarts auszuschließen

- 3.1.4 Die Anmeldung zum Mittel-Deutschland-Cup muß spätestens am 31. März des jeweiligen Jahres schriftlich per

	E-Mail	mail@mittel-deutschland-cup.de
oder	Post-Anschrift	Jürgen Reichel Dorfstr. 28 02794 Spitzkunnersdorf
oder	online	mit dem Formular auf der Homepage des Mittel-Deutschland-Cup

abgegeben worden sein.

In der Anmeldung müssen enthalten sein:

Name, Vorname  
Geburtsdatum  
Anschrift  
Rennklasse  
Kistename

Nachmeldungen sind möglich. Die Wertung im Mittel-Deutschland-Cup erfolgt aber erst ab dem Rennen, welches ab dem Anmeldedatum gefahren wird.

Für Nachmeldungen nach dem 31.3. wird eine zusätzliche Gebühr von 2.- Euro pro Seifenkiste erhoben.

- 3.1.5 Für das Einschreiben zum Mittel-Deutschland-Cup wird eine Gebühr erhoben:

	Anmeldung bis 31.3.	Anmeldung nach 31.3.
Kinder (unter 18 Jahre)	5 €	7 €
Erwachsene (Einsitzer)	10 €	12 €
Mehrsitzer	15 € / Seifenkiste	17 € / Seifenkiste

Die Einschreibgebühr ist vor Beginn des ersten Rennens beim Org-Team zu bezahlen.

- 3.2 Als Rennen werden alle Läufe eines Seifenkistenrennens bezeichnet und gewertet. Bei mehrtägigen Veranstaltungen wird das Gesamtergebnis für den Mittel-Deutschland-Cup gewertet.
- 3.3 Für alle im MDC gemeldeten Fahrer / Teams werden automatisch bei den Veranstaltern Startplätze reserviert. Die Startreservierung gilt aber nur bis 14 Tage vor Nennschluß des jeweiligen Rennens. Die Fahrer / Teams müssen bis zum Nennschluß bei den Veranstaltern ihre Reservierung bestätigen.

4. Wertungsmodus

- 4.1. Für den Mittel-Deutschland-Cup erfolgt die Wertung nach folgender Festlegung:

Anzahl Rennen	Anzahl Wertungsläufe	Anzahl Streichläufe
4	3	1
5	4	1
6	5	1
7	5	2
8	6	2

- 4.2 Für die Platzierung bei den einzelnen Rennen erhalten die Piloten beziehungsweise Teams folgende Punkte:

Platz	Punkte
1	15
2	12
3	10
4	9
5	8
6	7
7	6
8	5
9	4
10	3
11	2
jede weitere Platzierung	1

- 4.3 Zusätzlich erhält jeder zum Mittel-Deutschland-Cup gemeldete Teilnehmer für jedes Rennen, bei dem er gestartet ist, zwei Startpunkte. Diese bleiben dem Teilnehmer bei Streichung von Ergebnissen gemäß Punkt 4.1 erhalten.
- 4.4 Bei Punktegleichheit entscheidet die größere Anzahl der besseren Einzelplatzierung. Ist auch diese gleich, belegen die Teilnehmer den gleichen Platz.
- 4.5 Tritt ein Pilot bzw. ein Team bei einem Rennen nicht an, für das es die Teilnahme am Mittel-Deutschland-Cup gemeldet hat, wird dieses Rennen mit 0 Punkten bewertet.
- 4.6 Scheidet ein Team-Mitglied während des Rennjahres aus der Besetzung eines Mehrsitzers aus, verbleiben die Punkte beim Rest des Teams.

#### 4.7 Platzierung im Mittel-Deutschland-Cup

4.7.1 Der Mittel-Deutschland-Cup wird in den nachfolgend aufgeführten Klassen ausgefahren:

Klasse 1	Einsitzer Speed 6 - 9 Jahre
Klasse 2	Einsitzer Speed 10 - 13 Jahre
Klasse 3	Einsitzer Speed 14 - 17 Jahre
Klasse 4	Einsitzer Speed ab 18 Jahre
Klasse 5	Sidecar
Klasse 6	Doppelsitzer Speed
Klasse 7	Carrioli C7
Klasse 8	Einsitzer Gleichmäßigkeit 6 – 13 Jahre
Klasse 9	Einsitzer Gleichmäßigkeit ab 14 Jahre
Klasse 10	Mehrsitzer Gleichmäßigkeit
Klasse 11	Design-Klasse

Liegen in einer Klasse bis zum 31. März weniger als 3 Meldungen vor, wird diese Klasse im Mittel-Deutschland-Cup nicht ausgefahren. Liegen für alle Klassen am 31. März weniger als 30 Teilnahmemeldungen vor, wird der Mittel-Deutschland-Cup für das jeweilige Jahr ausgesetzt. Bei der Anmeldung kann zusätzlich zur Wunsch-Klasse eine Alternativ-Klasse angegeben werden, falls die Wunsch-Klasse nicht ausgetragen werden kann.

Wenn auch die Alternativ-Klasse nicht ausgetragen wird oder nicht angegeben ist, werden die Teilnehmer nach folgenden Grundsätze in anderen Klassen gewertet:

- Einsitzer-Klassen starten in der nächsthöheren Klasse (Bsp.: Klasse 1 in Klasse 2)
- Gleichmäßigkeits-Klassen Einsitzer werden zusammengelegt oder bei entsprechender Speed-Klasse eingeordnet
- Gleichmäßigkeitsklasse Mehrsitzer in entsprechende Speed-Klasse
- Mehrsitzer Speed (Sidecar, Doppelsitzer Speed, Carrioli C7) in Gleichmäßigkeit Mehrsitzer
- Design-Klasse in den entsprechenden Gleichmäßigkeitsklassen

4.7.2 Die erreichten Punkte werden direkt aus der vom jeweiligen Veranstalter bekannt gegebenen Ergebnisliste übernommen und ohne jede weitere Bewertung mathematisch zusammengefasst, wenn die Klasseneinteilung dem Punkt 4.7.1 entspricht. Hat ein Fahrer / Team keinen gezeiteten Wertungslauf, erhalten diese nur die Startpunkte.

Die Ergebnislisten sind spätestens am Folgetag per Mail an das Org-Team zu übergeben. (mail@mittel-deutschland-cup.de)

4.7.3 Entspricht die Klasseneinteilung der Veranstalter nicht den Klassen nach Punkt 4.7.1, so ist die Platzierung im Mittel-Deutschland-Cup auf der Grundlage der gefahrenen Zeiten vom Org-Team für die jeweilige Klasse neu zusammenzustellen. Dabei erhält der Teilnehmer bzw. das Team mit der schnellsten Zeit bzw. bei Gleichmäßigkeit mit der geringsten Zeitdifferenz die höchste Punktzahl.

4.7.4 Stichtag für die Altersklasse, in der ein Kind das ganze Jahr über startet, ist das Alter des Kindes am 31. Dezember des aktuellen Rennjahres. Diese Regelung ist auch durch den Veranstalter in seinem Reglement zu gewährleisten.

4.8. Die Veranstalter **müssen** die Klasseneinteilung des Mittel-Deutschland-Cup übernehmen, können aber bestehende Klassen zusammenlegen.

(Bsp. Einsitzer Speed 6 - 9 Jahre und Einsitzer Speed 10 - 13 Jahre zusammenlegen zu Klasse Einsitzer Speed 6 - 13 Jahre)

Die Punktwertung für den Mittel-Deutschland-Cup erfolgt jedoch nach Klasseneinteilung gemäß 4.7.1.

## 4.9 Gewichte

Für den Mittel-Deutschland-Cup werden folgende Gewichtslimits pro Klasse festgelegt:

Klasse	Gewicht
Klasse 1	130kg incl. Pilot
Klasse 2	150 kg incl. Pilot
Klasse 3	170 kg incl. Pilot
Klasse 4	200 kg incl. Pilot
Klasse 5	100 kg ohne Besatzung
Klasse 6	320 kg incl. Besatzung
Klasse 7	80 kg ohne Besatzung
Klasse 8	ohne Limit
Klasse 9	ohne Limit
Klasse 10	ohne Limit
Klasse 11	ohne Limit

Ist eine Einhaltung des Gewichtslimits in der Klasse Einsitzer ab 18 Jahre nicht möglich, darf die Seifenkiste maximal 100 kg wiegen.

Die Veranstalter gewährleisten die Einhaltung dieser Gewichtslimits. Während der Veranstaltung sind aus Sicherheitsgründen stichprobenartige Kontrollen durchzuführen. Überschreitungen der festgelegten Obergrenzen um mehr als 5 % sind zu ahnden, beim ersten Mal mindestens durch Ermahnung in Verbindung mit einer Zeitstrafe, im Wiederholungsfall durch Disqualifikation.

- 4.10 Der Teilnehmer mit den meisten Punkten am Ende des Rennjahres ist der Gewinner des Mittel-Deutschland-Cups im jeweiligen Jahr in der jeweiligen Klasse. Die Zweit- und Drittplatzierten erhalten ebenfalls einen Pokal mit Angabe der Platzierung.
- 4.11 Alle Teilnehmer am Mittel-Deutschland-Cup erhalten eine Urkunde mit der erreichten Platzierung.
- 4.12 Die Auswertung des Mittel-Deutschland-Cups erfolgt im Internet auf der Seite [www.mittel-deutschland-cup.de](http://www.mittel-deutschland-cup.de).  
Die Pokalübergabe erfolgt im Herbst des Rennjahres bei einer separaten Veranstaltung. Für die Ausrichtung dieser Veranstaltung können sich Veranstalter oder Vereine bewerben. Ort und Zeit werden rechtzeitig bekannt gegeben.  
Wenn keine separate Veranstaltung stattfinden kann, wird die Pokalübergabe im Folgejahr beim ersten Rennen nachgeholt.